



รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ
แบบดับเบิลแด้บ พร้อมหลังคารถบรรทุก ขนาด 1 ตัน
หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

1. คุณลักษณะทั่วไป

- 1.1 เป็นรถบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแด้บ และเป็นรุ่นยกสูง พร้อมหลังคารถบรรทุก ขนาด 1 ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
- 1.2 มีห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแด้บ 4 ประตู
- 1.3 เป็นรถยนต์ระบบเกียร์อัตโนมัติ
- 1.4 เป็นรถยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดของแต่ละยี่ห้อ มีส่วนประกอบของรถยนต์ทุกชนิดจะต้องเป็นของแท้ตามมาตรฐานของรถยนต์ที่จำหน่ายในท้องตลาด ผลิต หรือประกอบในประเทศ
- 1.5 ส่วนด้านหน้ารถยนต์ เป็นห้องโดยสารแบบดับเบิลแด้บ 4 ประตู แบ่งเป็น 2 แถว
 - 1.5.1 แถวหน้าสำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร มีประตูซ้าย – ขวา มีเก้าอี้ 2 ที่นั่ง ทำด้วยหนังอย่างดี เบาะแยกที่นั่ง มีพนักพิงสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ และมีแผ่นยาง หรือพลาสติกไฟเบอร์ หรือพรมกันฝุ่น ขนาดตามมาตรฐาน ปูทับพื้นรถยนต์
 - 1.5.2 แถวหลังสำหรับผู้โดยสาร มีประตูซ้าย – ขวา มีเก้าอี้ 3 ที่นั่ง ทำด้วยหนังอย่างดี เบาะแยกที่นั่ง สามารถพับได้ มีพนักพิง และมีแผ่นยาง หรือพลาสติกไฟเบอร์ หรือพรมกันฝุ่น ขนาดตามมาตรฐาน ปูทับพื้นรถยนต์
- 1.6 ส่วนด้านหลังรถยนต์
 - 1.6.1 เป็นกระบะเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานของรุ่นรถยนต์ เปิด – ปิด ด้านท้ายกระบะ และมีพลาสติกไฟเบอร์ หรือไลเนอร์ ปูพื้นภายในกระบะ

/1.6.2 มีหลังคา...



- 1.6.2 มีหลังคาสำเร็จรูป ชนิดทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก สำหรับติดตั้งบนขอบกระบะของรถบรรทุก ขนาด 1 ตัน มีความแข็งแรงทนทาน และสวยงาม เป็นของใหม่ที่ยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และเป็นรุ่นที่สามารถติดตั้งได้เหมาะสมกับรถบรรทุก ขนาด 1 ตัน แบบดับเบิลเด็ค
- 1.7 คุณสมบัติของเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด
- 1.8 รถยนต์ที่มีขนาดปริมาตรกระบอกสูบเกินกว่าหรือต่ำกว่า ซีซี ที่กำหนด ไม่ถึง 50 ซีซี ให้ถือว่าเป็นรถยนต์ตามขนาด ซีซี ที่กำหนดไว้

2. คุณลักษณะเฉพาะ

2.1 ขนาดและน้ำหนักรถ

- 2.1.1 ความกว้างไม่น้อยกว่า 1,800 มิลลิเมตร
- 2.1.2 ความยาวไม่น้อยกว่า 5,200 มิลลิเมตร
- 2.1.3 ความสูงไม่น้อยกว่า 1,750 มิลลิเมตร
- 2.1.4 ฐานล้อ หรือความยาวช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า 3,000 มิลลิเมตร
- 2.1.5 รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดไม่เกิน 6.50 เมตร
- 2.1.6 น้ำหนักของรถโดยประมาณไม่น้อยกว่า 1,500 กิโลกรัม

2.2 เครื่องยนต์

- 2.2.1 เป็นเครื่องยนต์ดีเซล 4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- 2.2.2 ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์
- 2.2.3 ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ไดเร็คอินเจคชั่น แบบคอมมอนเรล
- 2.2.4 กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,500 รอบ/นาที
- 2.2.5 แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า 400 นิวตัน-เมตร ที่รอบไม่เกิน 2,500 รอบ/นาที
- 2.2.6 มีความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า 75 ลิตร

2.3 ระบบขับเคลื่อน

- เป็นระบบเกียร์อัตโนมัติ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

/2.4 ระบบ...



2.4 ระบบบังคับเลี้ยว

- เป็นพวงมาลัยแบบแร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

2.5 ระบบเบรก

2.5.1 ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก แบบมีครีบริบายความร่อน

2.5.2 ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก

2.6 ระบบกันสะเทือน

2.6.1 ด้านหน้าแบบอิสระปีกนกคู่ (2 ชั้น) พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโครง

2.6.2 ด้านหลังแบบแหนบซ้อน หรือลิฟสปริง พร้อมโช้คอัพ

2.7 ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต

2.8 ขนาดล้อและยาง

2.8.1 ล้อและยาง ใช้งาน 4 ล้อ เป็นล้ออัลลอย มีขนาดไม่น้อยกว่า 17 นิ้ว
และยางเรเดียล

2.8.2 ล้อและยาง อะไหล่ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต ติดตั้งอุปกรณ์ล้อป้องกันโจรกรรม

2.9 การป้องกันสนิม

- พ่นกันสนิมบริเวณใต้ท้องรถยนต์โดยตลอด

2.10 การป้องกันความร่อน

- ติดฟิล์มกรองแสงอย่างดีที่สุดที่กระจกประตู กระจกบานหน้าผู้ขับขี่ กระจกด้านข้าง และกระจกด้านหลัง ภายในห้องผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร โดยรับประกันคุณภาพ ไม่น้อยกว่า 5 ปี (แนบเอกสาร หรือแคตตาล็อก ประกอบการพิจารณา)

2.11 สีรถ

- ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

/2.12 อุปกรณ์...



2.12 อุปกรณ์มาตรฐาน (ภายนอกรถยนต์)

- 2.12.1 กันชนหน้า สีเดียวกับตัวรถ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- 2.12.2 กันชนหลัง สามารถใช้ขึ้น – ลง กระบะได้สะดวก
- 2.12.3 กระจกหน้า โครเมียม
- 2.12.4 กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยว ซ้าย – ขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- 2.12.5 ไฟหน้ามัลติรีเฟล็กเตอร์ หรือตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- 2.12.6 ที่ปัดน้ำฝนกระจกบานหน้า ปรับจังหวะได้
- 2.12.7 บันไดข้าง ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

2.13 อุปกรณ์มาตรฐาน (ภายในรถยนต์)

- 2.13.1 กระจกประตูด้านข้างห้องโดยสารแถวหน้าและแถวหลังสามารถปรับขึ้น – ลงได้ด้วยไฟฟ้า เฉพาะประตูด้านข้างผู้ขับขี่ มีอุปกรณ์ควบคุมปรับขึ้น – ลง กระจกทั้งหมด
- 2.13.2 ที่บังแดดด้านผู้ขับขี่ และผู้โดยสาร ห้องโดยสารแถวหน้า
- 2.13.3 กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน
- 2.13.4 มาตรวัดระยะทางแบบดิจิตอล
- 2.13.5 ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร
- 2.13.6 เครื่องปรับอากาศในห้องโดยสาร
- 2.13.7 ชุดเครื่องเสียงที่สามารถเล่นวิทยุ/MP3/CD หรือดีกว่า พร้อมลำโพง และเสาอากาศ และช่องต่อสัญญาณจากภายนอก พร้อมระบบ Bluetooth ติดตั้งมาพร้อมกันรถยนต์ ตามมาตรฐานจากผู้ผลิต
- 2.13.8 กุญแจรถพร้อมรีโมท และระบบเซ็นทรัลล็อกประตู

2.14 อุปกรณ์ความปลอดภัย

- 2.14.1 เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด 2 ที่ (เบาะนั่งผู้ขับขี่ และเบาะนั่งผู้โดยสาร ห้องโดยสารแถวหน้า)
- 2.14.2 เข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุด 2 ที่ และเข็มขัดนิรภัยแบบ 2 จุด 1 ที่ (เบาะนั่งผู้โดยสาร ห้องโดยสารแถวหลัง)

/2.14.3 มีไฟ...



- 2.14.3 มีไฟเบรกดวงที่ 3 ภายนอกรถยนต์
- 2.14.4 ระบบถุงลมนิรภัย ด้านผู้ขับขี่ และด้านผู้โดยสาร
- 2.14.5 ระบบเบรก ABS และ EBD
- 2.14.6 สัญญาณไฟเตือนระบบต่างๆ
- 2.14.7 มีคิ้วกันสาดกระจกประตู ติดตั้งที่ภายนอกรถยนต์
- 2.14.8 เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต และหนังสือคู่มือประจำรถยนต์ (ภาษาไทย)
- 2.14.9 อุปกรณ์วัดลมยาง และเติมลมยางฉุกเฉินแบบพกพา แสดงค่าเป็นตัวเลข พร้อมชุดไฟฉายแบบ LED ที่สามารถใช้งานกับมาตรฐานระบบไฟฟ้าของรถยนต์ได้ดี
- 2.14.10 อุปกรณ์ทำลายกระจกนิรภัยประจำรถยนต์
- 2.14.11 ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อป้องกันการโจรกรรมล้อคเบรก แบบตัดสตาร์ท และมีไฟ LED แสดงสถานการณ์ทำงาน เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ซึ่งรับประกันอุปกรณ์จากผู้ผลิตไม่น้อยกว่า 3 ปี (แนบเอกสาร หรือแคตตาล็อก ประกอบการพิจารณา)
- 2.14.12 ติดตั้งกล้องติดรถยนต์บันทึกด้านหน้า ความละเอียดไม่น้อยกว่าระดับ Full HD สามารถส่งภาพผ่าน Wi-Fi ได้ มีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า 16 GB มีปุ่มกดถ่ายภาพนิ่งฉุกเฉินติดตั้งบริเวณคอนโซลหน้ารถ และเป็นผลิตภัณฑ์ผ่านการรับรองมาตรฐาน CE หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า หรือดีกว่า (มีเอกสารแนบประกอบการพิจารณา)
- 2.14.13 มีชุดอุปกรณ์ฉุกเฉิน ประกอบด้วย
 - 2.14.13.1 สายลากจูงรถยนต์
 - 2.14.13.2 สายพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์
 - 2.14.13.3 โคมไฟสปอร์ตไลท์
 - 2.14.13.4 น้ำมันเอนกประสงค์

/2.15 หลังคา...



2.15 หลังคารถบรรทุก ขนาด 1 ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสและเหล็ก

- 2.15.1 เป็นหลังคาสำเร็จรูปชนิดทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
- 2.15.2 มีช่องลมพร้อมกระจกบานเลื่อน เป็นหน้าต่างด้านข้าง และสามารถล็อกได้
- 2.15.3 ภายในหลังคาโดยรอบบุด้วยวัสดุอย่างดี และมีไฟแสงสว่างพร้อมสวิทช์เปิด - ปิด ติดตั้งใต้หลังคาภายในด้านบน อย่างน้อย 1 ชุด
- 2.15.4 ด้านท้ายหลังคา (ส่วนหลังสุดของกระบะ) เป็นฝาท้ายเปิดแบบใช้คัทอัฟแก๊ส ที่สามารถมองเห็นทัศนวิสัยได้อย่างชัดเจนขณะขับขึ้น และสามารถล็อกได้
- 2.15.5 มีที่นั่งสองแถว พร้อมยางปูพื้น หรือชุดเบาะมาตรฐานนั่งพื้น
- 2.15.6 ภายนอกหลังคาทำสี และติดตั้งอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- 2.15.7 ติดสติ๊กเกอร์สีขาว ข้อความ “กรมปศุสัตว์” ที่ด้านนอกฝาท้ายเปิด ขนาดตามความเหมาะสมให้สวยงาม และเห็นเด่นชัด

3. เงื่อนไขอื่นๆ

- 3.1 รถยนต์ที่เสนอราคาต้องรับประกันการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า 100,000 กิโลเมตร
- 3.2 รถยนต์ที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐาน ที่ยังเปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน ในจังหวัดที่มีการจัดซื้อ โดยมีเอกสารแนบประกอบการพิจารณา
- 3.3 ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตรถยนต์ หรือผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ หรือผู้ที่ได้รับการแต่งตั้ง โดยตรงจากผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ (มีเอกสารแนบประกอบการพิจารณา)
- 3.4 รถยนต์ที่เสนอราคา จะต้องรวมราคาการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ และป้ายทะเบียน ภาษีสรรพสามิต อีกทั้ง การดำเนินการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดไว้แล้ว
- 3.5 ให้สกรีน ปัน ตรากรมปศุสัตว์ที่ประตูภายนอกห้องผู้ขับขี่ทั้ง 2 บาน (ชาย - ขวา) และติดสติ๊กเกอร์สีขาว ข้อความ “กรมปศุสัตว์” ที่ด้านบนกระจกบานหน้าผู้ขับขี่ ขนาดตามความเหมาะสมให้สวยงาม และเห็นเด่นชัด

/3.6 ส่งมอบ...



- 3.6 ส่งมอบรถยนต์ตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขการจัดซื้อ พร้อมด้วย
- 3.6.1 รถยนต์ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึงน้ำมันในวันที่ส่งมอบรถยนต์
- 3.6.2 รถยนต์ต้องมีใบคู่มือจดทะเบียน ป้ายทะเบียน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับทะเบียน ในวันที่ส่งมอบรถยนต์ (รถยนต์ต้องจดทะเบียนในนามของกรมปศุสัตว์ และเป็นกรรมสิทธิ์ของกรมปศุสัตว์ ตามวันที่ที่ระบุในใบคู่มือจดทะเบียน)
- 3.6.3 มีประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 หรือประกันภัย พ.ร.บ. ในวันที่ส่งมอบรถยนต์
- 3.6.4 มีประกันภัยรถยนต์ ไม่น้อยกว่าประเภท 3 ในวันที่ส่งมอบรถยนต์



.....ประธานกรรมการ

(นายพงษ์พันธ์ ธรรมมา)



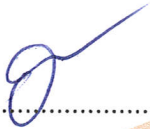
.....กรรมการ

(นายสุติพนธ์ คิริมงคลรัตน์)



.....กรรมการ

(นายประสิทธิ์ เกษตะระ)



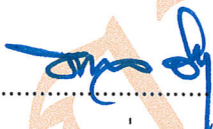
.....กรรมการ

(นายธงชัย สาลี)



.....กรรมการ

(นายคมกฤษ โสมนัส)



.....กรรมการและเลขานุการ

(นายชวาล ช่างทอง)



.....กรรมการและ

(นายพงศ์เทพ บุญสุข) ผู้ช่วยเลขานุการ